

AVIOSUPERFICIE NANDO GROPPO

Secondo quanto disposto dal “Regolamento concernente la liberalizzazione dell’uso delle aree di atterraggio (avio-idro-elisuperfici)” dell’8 giugno 2023, emesso da ENAC, l’Aviosuperficie Nando Groppo ha concluso, con esito positivo, la verifica di cui all’art. 13 comma 1 del Regolamento ed ENAC ha autorizzato Avioportolano alla pubblicazione dei dati sul portale AAI (Avioportolano Aeronautical Information).

AVIOSUPERFICIE: ING. NANDO GROPPO

Tipologia: Aviosuperficie

Fascicolo: 5.1.8.1_2024_152

Ultimo aggiornamento: 02/08/2024

ENAC Direzione Territoriale di competenza: Nord-Ovest

Numero di piste: 1

Regione: Lombardia

Provincia: Pavia

Comune: Mezzana Bigli

CAP: 27030

Località: Strada Provinciale 4

Coordinate: 45°3'51"N - 8°50'3"E



L’Aviosuperficie, in quanto tale, deve mantenere alcuni standard di sicurezza, a beneficio di tutti i frequentatori, oltre che espressamente richiesti da ENAC e soggetti a verifiche da parte dell’Ente stesso.

Di seguito si riportano le linee guida di cui si chiede l’osservanza da parte di tutti i piloti, i loro ospiti e visitatori.

- 1) I piloti dovranno registrare tutti i voli, in partenza e/o in arrivo, servendosi dell'apposito modulo scaricabile inquadrando il QR affisso all'ingresso dell'Ottagono, della Club House e della Toilette. Per i voli Mezzana-Mezzana, compresi i voli-scuola, sarà sufficiente riportare il movimento in partenza od in arrivo, indicando nelle note "volo locale".
- 2) L'area del parcheggio aeromobili è accessibile dai piloti, dai loro passeggeri e/o ospiti comunque accompagnati dagli stessi piloti.
- 3) Familiari, amici e visitatori dovranno restare all'interno dell'area adiacente all'Ottagono, alla Club House e comunque entro il perimetro delimitato dalla siepe.
- 4) I cani dovranno essere tenuti al guinzaglio o non lasciati liberi di entrare nell'area parcheggio o antistante gli hangar. Qualsiasi violazione ne risponderà il padrone del cane, per danni alle cose o alle persone.
- 5) E' fatto divieto di accendere i motori all'interno degli hangar, di entrare negli hangar con il motore in funzione,
- 6) I motori dovranno essere accesi sui piazzali antistanti gli hangar, evitando di dirigere il flusso d'aria dell'elica all'interno degli hangar stessi, il più lontano possibile dai varchi di ingresso, i cui portoni dovranno essere chiusi una volta usciti.
- 7) E' fatto divieto di lasciare inseriti alla rete dispositivi elettrici od elettronici, con o senza prolunghe, come ad esempio caricatori e mantenitori di carica; l'uso della rete per tali scopi è consentito durante la presenza e sotto la sorveglianza dell'utente.
- 8) Si raccomanda a tutti i piloti e/o proprietari di velivoli di memorizzare l'ubicazione degli estintori e del, posti in corrispondenza della pompa benzina e degli hangar, in modo da potersi recare il più rapidamente possibile al più vicino, da utilizzare in caso di incendio. Kit di Pronto Soccorso è posto fuori dell'ottagono. In caso di necessità contattare immediatamente il numero unico di emergenza 112.
- 9) Quando si vuole fare rifornimento dalla pompa di benzina, si raccomanda di spegnere il motore una volta giunti sull'area antistante e quindi avvicinare l'aereo secondo le esigenze spingendolo a mano.
- 10) E' vietato fare benzina all'interno degli hangar, di depositare fusti e/o taniche con o senza benzina all'interno degli hangar. Il velivolo deve essere posto al di fuori degli hangar per eseguire il rifornimento.
- 11) Si raccomanda di evitare l'ingresso delle auto nell'area degli hangar, se non per giustificati motivi contingenti e saltuari. E' comunque fatto divieto di parcheggiare la propria auto all'interno degli hangar.
- 12) E' raccomandato l'utilizzo della radio in avvicinamento al campo, in circuito d'atterraggio, prima dell'ingresso in pista per il decollo; la frequenza da utilizzare è: Mezzana Radio sulla 119,100/105.